

ผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริตขององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รอบ ๖ เดือน)

ชื่อโครงการ/กิจกรรม	การใช้รถยนต์ราชการส่วนกลาง
ประเด็น/ขั้นตอน/กระบวนการดำเนินงาน	กระบวนการการใช้รถยนต์ราชการส่วนกลาง
เหตุการณ์ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น	<p>๑. การใช้รถยนต์ไม่ตรงตามรายละเอียดที่ขอใช้รถโดยออกนอกเส้นทางที่ขออนุมัติ</p> <p>๒. นำรถยนต์ของทางราชการออกนอกสถานที่ราชการโดยไม่ขออนุมัติ ซึ่งอาจนำมาซึ่งความเสี่ยงต่างๆ เช่น อุบัติเหตุ</p> <p>๓. นำรถยนต์ราชการ ไปใช้ส่วนตัว ก่อให้เกิดความเสียหายต่อภาพลักษณ์องค์กร</p>
มาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริต	<p>๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ได้จัดทำมาตรการตรวจสอบการใช้น้ำมันรถยนต์ราชการส่วนกลางให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยตรวจสอบจากเลขไมล์รถยนต์ และหลักฐานการใช้บัตรเติมน้ำมันรถยนต์ของรถยนต์ราชการส่วนกลางคันนั้นๆ ว่ามีความสอดคล้องกัน และมีประวัติการใช้น้ำมันที่สมเหตุสมผล</p> <p>๒) ให้หัวหน้าส่วนราชการกำชับบุคลากรในสังกัดให้ปฏิบัติตามคู่มือการใช้รถยนต์ราชการส่วนกลางของสำนักงานฯ และระบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษาเครื่องยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p>๓) ให้เจ้าหน้าที่จัดทำมาตรการในการเบิกจ่ายแรงแรถยนต์ราชการส่วนกลางในเวลานอกราชการหรือวันหยุดราชการ โดยให้พนักงานขับรถนำใบอนุญาตการใช้รถยนต์ราชการส่วนกลางมอบให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสำนักงานฯ ซึ่งรับผิดชอบรักษาความปลอดภัยในขณะนั้นแล้วแจ้งหัวหน้าส่วนราชการทราบ</p> <p>๔) จัดเวรรักษาการณ์ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสำนักงานฯ ให้สอดส่องดูแลรถยนต์ราชการส่วนกลาง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>๕) จัดทำทะเบียนคุมเลขเข็มไมล์การใช้รถยนต์ราชการ</p>
ระดับความเสี่ยง	ปานกลาง
สถานการณ์ดำเนินการจัดการความเสี่ยง	<p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> เฝ้าระวังและติดตามอย่างต่อเนื่อง</p> <p><input type="checkbox"/> เริ่มดำเนินการไปบ้างแล้ว แต่ยังไม่ครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> ต้องปรับปรุงมาตรการป้องกันการทุจริตให้เหมาะสมยิ่งขึ้น</p> <p><input type="checkbox"/> เหตุผลอื่นๆ.....</p>

รายละเอียดข้อมูลการดำเนินงาน	จัดทำทะเบียนคุมเลขเข็มไม้เลื้อยการใช้รถยนต์ราชการทุกคัน
ตัวชี้วัด	๑)จำนวนครั้งที่ตรวจ สอบพบว่าระยะทางจากเลขไม้เลื้อยไม่สอดคล้องกับระยะทางของสถานที่ที่ขออนุญาตใช้รถยนต์ราชการส่วนกลาง ๒)จำนวนครั้งที่พบว่ามีการนำรถยนต์ราชการไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาต
ผลการดำเนินงาน	ไม่ปรากฏความเสียหายจากการควบคุมการใช้รถยนต์ราชการส่วนกลาง
ผู้รายงาน	นายพยุการ์ จิรกรประดิษฐ์
สังกัด	ฝ่ายนิติการและการพาณิชย์ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
วันเดือนปีที่รายงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

ผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริตขององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รอบ ๖ เดือน)

ชื่อโครงการ/กิจกรรม	การเบิกจ่ายน้ำมันรถยนต์ราชการส่วนกลาง
ประเด็น/ขั้นตอน/กระบวนการดำเนินงาน	กระบวนการการลักลอบนำน้ำมันรถยนต์ราชการส่วนกลางไปใช้/จำหน่าย
เหตุการณ์ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น	<p>๑)พนักงานขับรถอาจนำน้ำมันรถยนต์ราชการส่วนกลางไปใช้กับรถยนต์ส่วนตัวหรือจำหน่าย</p> <p>๒)เติมน้ำมันไม่ครบจำนวนตามใบสั่งจ่าย ส่วนจำนวนน้ำมันที่เหลือแลกเปลี่ยนเงินสดกับสถานีจ่ายน้ำมัน</p>
มาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริต	<p>๑)องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ได้จัดทำมาตรการตรวจสอบการใช้น้ำมันรถยนต์ราชการส่วนกลางให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยตรวจสอบจากเลขไมล์รถยนต์ และหลักฐานการใช้บัตรเติมน้ำมันรถยนต์ของรถยนต์ราชการส่วนกลางคันนั้นๆ ว่ามีความสอดคล้องกัน และมีประวัติการใช้น้ำมันที่สมเหตุสมผล</p> <p>๒)ให้หัวหน้าส่วนราชการกำชับบุคลากรในสังกัดให้ปฏิบัติตามคู่มือการใช้รถยนต์ราชการส่วนกลางของสำนักงานฯ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p>๓)ให้เจ้าหน้าที่จัดทำมาตรการในการเบิกจ่ายรถยนต์ราชการส่วนกลางในเวลานอกราชการหรือวันหยุดราชการ โดยให้พนักงานขับรถนำใบอนุญาตการใช้รถยนต์ราชการส่วนกลางมอบให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสำนักงานฯ ซึ่งรับผิดชอบรักษาความปลอดภัยในขณะนั้นแล้วแจ้งหัวหน้าส่วนราชการทราบ</p> <p>๔)จัดเวรรักษาการณ์ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสำนักงานฯ ให้สอดส่องดูแลรถยนต์ราชการส่วนกลาง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>๕)จัดทำทะเบียนคุมเลขเข็มไมล์การใช้รถยนต์ราชการ</p>
ระดับความเสี่ยง	ปานกลาง
สถานการณ์ดำเนินการจัดการความเสี่ยง	<p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> เฝ้าระวังและติดตามอย่างต่อเนื่อง</p> <p><input type="checkbox"/> เริ่มดำเนินการไปบ้างแล้ว แต่ยังไม่ครบถ้วน</p>

	<input type="checkbox"/> ต้องปรับปรุงมาตรการป้องกันการทุจริตให้เหมาะสมยิ่งขึ้น <input type="checkbox"/> เหตุผลอื่นๆ.....
รายละเอียดข้อมูลการดำเนินงาน	จัดทำทะเบียนคุมเลขเข้มไมล์การใช้รถยนต์ราชการทุกคัน
ตัวชี้วัด	๑)จำนวนครั้งที่ตรวจ สอบพบว่าระยะทางจากเลขไมล์ไม่สอดคล้องกับระยะทางของสถานที่ที่ขออนุญาตใช้รถยนต์ราชการส่วนกลาง ๒)จำนวนครั้งที่พบว่า มีการนำรถยนต์ราชการไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาต
ผลการดำเนินงาน	ไม่ปรากฏความเสียหายจากการเบิกจ่ายน้ำมัน
ผู้รายงาน	นายพยุการ จิรกรประดิษฐ์
สังกัด	ฝ่ายนิติการและการพาณิชย์ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
วันเดือนปีที่รายงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔